

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1435
2. ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಎನ್.ಅಪ್ಪಾಜಿಗೌಡ
3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 19-03-2020
4. ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
ಅ	ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕೆರಗೋಡು ಹೋಬಳಿ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಗೂಳೂರು ಬೆಟ್ಟದ ಬಳಿ 150 ಮೀ ಉದ್ದದ ಮೇಲ್ಗಾಲುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸಮೀಕ್ಷಾ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಂಡು ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆಯೇ;	ಹೌದು.
ಆ	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಮೀಕ್ಷಾ ಕಾರ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಯ ವರದಿಯ ಅಂಶಗಳೇನು; (ವರದಿಯ ಪ್ರತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ, ಕೆರಗೋಡು ಹೋಬಳಿ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಪಿಕಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕುರಿತು ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ವರದಿಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಇ	ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಆರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು; ಯಾವಾಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು; ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕಾಲಮಿತಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ; ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ;	ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:12-12-2017 ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿರಾಕರಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಂತರ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಎರಡನೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ದಿನಾಂಕ:20-09-2019 ರಂದು ನಡೆದ ಕಾವೇರಿ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿಯ 70ನೇ ಸಭೆಯ ತೀರ್ಮಾನದಂತೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿಲ್ಲದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ.
ಈ	ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ತೂಬುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಿ, ಖಾಯಂ ತೂಬುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಖಾಯಂ ತೂಬುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	

ಸಂಖ್ಯೆ:ಜಸಂಇ 71 ಎನ್‌ಎಲ್‌ಎ 2020

(ರಮೇಶ್ ಲ. ಚಾರಕಿಹೊಳೆ)
ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು

ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಪಿಕ್‌ನ ಕಾಲುವೆಯ ಸರಪಳಿ 14.15 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ಷಡಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಪಿಕ್‌ನ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವರದಿ.

....

ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡ್ಯ ತಾಲ್ಲೂಕು ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಪಿಕ್‌ನ ನಾಲೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ನಾಲೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ . ಸದರಿ ಪಿಕ್‌ನ ನಾಲೆಯು 19.27 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಿದ್ದು ಈ ಪಿಕ್‌ನ ನಾಲೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ನಾಲೆಯ 2500 ಎಕರೆಗಳನ್ನು 'suffering Atckat' ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರಾವರಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ . ಈ ಪಿಕ್‌ನ ನಾಲೆಯು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಡ್ಯ ಹಾಗೂ ಮದ್ದೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು , ಮಂಡ್ಯ ಹಾಗೂ ನಾಗಮಂಗಲ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ .

ಸದರಿ ಪಿಕ್‌ನ ಕಾಲುವೆಯು ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯ ಬಳಿ ಶುರುವಾಗಿ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸಮಾನಂತರವಾಗಿ ಹರಿಯುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ಕಾಲುವೆ ಸರಪಳಿ 28+500 ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪಿಕ್‌ನ ಕಾಲುವೆಯು ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖಾ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ . ಈ ಪಿಕ್‌ನ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ 4.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 13.5ವರೆಗೂ , ಕಿ.ಮೀ 18.15 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 19.27 ರವರೆಗೂ ಕಾಲುವೆಯ ಎಸ್.ಆರ್ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಯು.ಸಿಆರ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಎ.ಪಿ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ರಿವಿಟಮೆಂಟ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಸರಪಳಿ 0 ರಿಂದ 19.27 ರವರೆಗೂ ಬೆಡ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ .

ಸರಪಳಿ 14.15ರಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆ ಸೂಮಾರು 550 ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಗೋಳಾರು ಬೆಟ್ಟ ಸುತ್ತುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಾಳಾಗಿದೆ. ಕಾಲುವೆಯ ನೀರು ಕಟ್ಟಡದ ತಳದಿಂದ ಪೋಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ . ಈ ಜಾಗವು "Hard Rock" ರೀಜ್ ಹಾಗಿದ್ದು ಕಾಲುವೆಯ ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಂಡೆ ಗಳು ತಡೆಹಿಡ್ತುವುದರಿಂದ ಸರಾಗವಾಗಿ ನೀರು ಹರಿಯುತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ಬಂಡೆಗಳನ್ನು 'blast' ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡ ಕುಸಿಯುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ , ಸದರಿ ಸರಪಳಿ ಕಿ.ಮೀ 14.15ರಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ 120ಮೀ ಉದ್ದದ ಅಕ್ಷಡಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಅಕ್ಷಡಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಈಗಾಗಲೇ ಹಲವು ಭಾರಿ ವಿಧಾನ ಸಭೆ ಅಧಿವೇಶನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಮರಿಕಿಟ್ಟೆಗೌಡ, ಹಾಲಿ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದು , ಅಕ್ಷಡಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ನಾಗಮಂಗಲ ಶಾಸಕರು ಸಹ ಅಕ್ಷಡಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಹ ಹಲವು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ .

ಮುಂದವರೆದು , ಸರಪಳಿ 13.15 ಕಿ.ಮೀ ರಿಂದ 14.15ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೂ ಹಾಗೂ 14.473 ರಿಂದ 18.15 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೂ ಬೆಡ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಇದ್ದು ಕಾಲುವೆ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಕಾಲುವೆ ತನ್ನ ಆಕಾರ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಎಸ್.ಆರ್ ಬದಿಯಲ್ಲಿ 'Seepage'ನಿಂದ ನೀರು ಪೋಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು , ಕೊನೆ ಭಾಗದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನೀರು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಕೊನೆ ಭಾಗದ ರೈತರು ಹಾಗೂ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಕಿ.ಮೀ 13.5 ಯಿಂದ 18.15ರವರೆಗೂ ಕಾಲುವೆಯ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಲವು ಭಾರಿ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು . ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ತನ್ನ ಆಕಾರಕ್ಕೆ ತರಲು 0.3 ಮೀ ದಪ್ಪಕ್ಕೆ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣನ್ನು ತುಂಬಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಅದುದರಿಂದ ಸದರಿ ಅಕ್ಷದಕ್ಕೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಲೈನಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಗತ್ಯ ವಾದ C/S , L/S ಹಾಗೂ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು , ವಿನ್ಯಾಸ , ಗುಣನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಶಾಖೆ, ಕಾನೀನಿ . ಮೈಸೂರು ರೆವರು ಪತ್ರ ಸಂ 320-322 ದಿ: 06/07/16 ಗೆ ಪಾಲನ ವರದಿ ನೀಡಿ, ಸದರಿಯವರಿಂದ ಪತ್ರ ಸಂ 190-192 ದಿ:26/05/2017 ರಂದು ಅಕ್ಷದಕ್ಕೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ಲೈನಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 'Modified Reachwise Cut off Staement' ಪಡೆಯುತ್ತ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅನುವು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

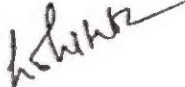
- (1) Clearing thick jungle growth .
- (2) Excavation and removal of sill
- (3) Excavation in all kinds of soil including boulders upto 0.6m diameter(0.113cum)
- (4) Excavation in hard rock of all toughness by blasting
- (5) Providing and laying insitu vibrated M-10-40mm
- (6) Providing and laying insitu vibrated M-15-40mm gravity type Retaining Walls
- (7) Providing and laying insitu vibrated M-15-20mm Sub Structures
- (8) Providing and laying insitu vibrated M-25 -20mm Rcc Troughs
- (9) Providing casing embankment using semi-pervious / pervious soil
- (10) Providing and laying insitu vibrated M-15-20mm Side Lining
- (11) Providing, Fabricating and placing in position reinforcement steel bars for RCC works
- (12) Providing and fixing 50mm diameter perforated GI pressure relief pipes
- (13) Providing and fixing 20 mm thick 100mm depth tar-felt expansion joint
- (14) Construction of embankment with approved material Gravel/murum

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆಯ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

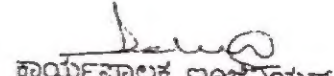
ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದ್ದು (ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ: Capital Expenditure - 4701 / Other works under capital head - 5(A) 'Construction & Improvements of pickups SI. No. & AWP No. 253 / 2017-18) ರೂ.70.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

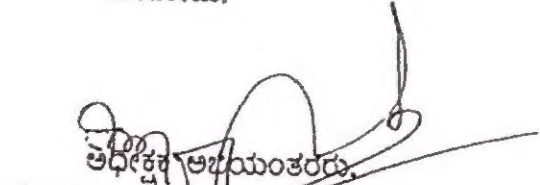
ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸದರಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿ 14.15 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ಷದಕ್ಕೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ, ಸರಪಳಿ 13.58.ಮೀ ನಿಂದ 14.162 ಕಿಮೀ ವರೆಗೆ ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಸರಪಳಿ 13.50 ರಿಂದ 16.10 ಕಿ.ಮೀ ರವರೆಗೆ ಹಾಳಗಿರುವ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ರೂ.70.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಕೆಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಸದರಿ ಕೆರಗೋಡು ಶಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಚಕ್ರಬಳ್ಳಿ ಪಿಕ್‌ಪ್ ಕಾಲಾವೇಯ ಸರಪಳಿ 14.15
ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ಷಡಕ್ಕ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಪಿಕ್‌ಪ್ ನಾಲೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿಗೆ
ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ಯನ್ನು ನೀಡಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.


ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ

ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್
ಕಾನೀನಿನಿ, ನಂ. 4, ಎ ಸಿ ಉಪ ವಿಭಾಗ
ಕೆರಗೋಡು.


ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್
ಎ ಸಿ ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ


ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು,
ಕೃ.ರಾ.ಸಾ.ಆ ಮತ್ತು ಮ.ನಾ.ಯೋ ವೃತ್ತ,
ಮಂಡ್ಯ

ಕಾವೇರಿ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
(ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ಯಮ)

ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಛೇರಿ, ವಿನ್ಯಾಸ, ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣ
ಮತ್ತು ಪಾತ್ರಕ ಬಾಧ್ಯತೆ ವಾಪ್ಸಿ,
ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕಛೇರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹೊಸ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ರಚನೆ
ಮೈಸೂರು - 570 004



CAUVERY NEERAVARI NIGAMA LIMITED

(A Govt. of Karnataka Enterprises)

Office of the Superintending Engineer, Designs,
Quality control and Technical vigilance Wing,
Public Offices Buildings, New Sarajirao Road,

Mysore - 570 004

ಕಾವೇರಿ ನೀರಿನ/ಅ.ಇಂ(ಎ)/ತಾಂಸ(ಎ)-1/ಸ.ಇಂ(ಎ)-2/Aqueduct and Lining/2017-18

1190-92

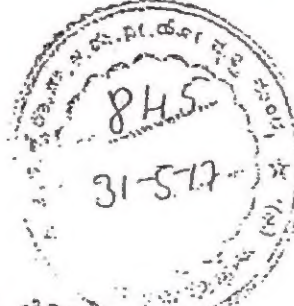
26/5/17

ಇವರಿಗೆ,

ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್,

ಕೃಷಿ, ಆಧುನೀಕರಣ ಮತ್ತು
ಎಂ.ಐ.ಪಿ, ವೃತ್ತ, ಮಂಡ್ಯ.

ಮಾನ್ಯರ,



ವಿಷಯ: ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಿ ಪಿಕ್‌ಪ್ ಕಾಲುವೆಯ ಲೈನಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಅಕ್ಷಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ
ಬಗ್ಗೆ.

- ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ವಿ.ಸಿ. ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ ಇವರ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ
ಸಂ.299-302 ದಿನಾಂಕ: 20-04-2016 (28-04-2016 ರಂದು
ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ).
2) ಈ ಕಛೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂ. 320-22 ದಿನಾಂಕ: 06-07-2016.
3) ನಿಮ್ಮ ಕಛೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂ. 10350-51 ದಿನಾಂಕ: 21-03-2017.
(06-04-2016 ರಂದು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ).

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯದ ಅನ್ವಯ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ವಿ.ಸಿ. ವಿಭಾಗ, ಮಂಡ್ಯ
ರವರು ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (1) ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಈ ಕಛೇರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಸದರಿ ಕಾಲುವೆಯ
ಸರಪಳಿ: 14.15 ಕಿ.ಮೀ. ಅಕ್ಷಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ನೀಡಲು ಕೋರಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರೆದು, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (2) ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು
ಪಟ್ಟಿಮಾಡಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈಗ, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (3) ರಲ್ಲಿ
ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಾ ವರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಈ ಕಛೇರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಅಕ್ಷಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ
ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸ ನೀಡಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (3) ರಲ್ಲಿ ಪಿಕ್‌ಪ್ ಕಾಲುವೆಯ ಕಿ.ಮೀ. 13.50 ರಿಂದ
ಕಿ.ಮೀ. 18.15 ರವಗೂ ಎಸ್.ಆರ್. ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ನೀರು ಪೋಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು
ಕೊನೆಯ ಭಾಗದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನೀರು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ
ಲೈನಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದು ಎಂದು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ. ಪಾಲನಾ ವರದಿ. ನಕ್ಷೆಗಳು ಹಾಗೂ ಕ್ಷೇತ್ರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ Reachwise cut-off statement ಹಾಗೂ Aqueduct ಅನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

- As per the report enclosed, the canal runs in cutting at the toe of the hill with wall on one side from ch. 14162 m to 14473 m. Further, it is complied that, the structure existing on the SR side is SS Masonry structure which is in dilapidated condition whereas the bed and IP is in unlined condition.
- In the above context instead of lining the canal and constructing CC wall along the toe of the hill it would be appropriate to construct an aqueduct of length 112 m by reducing the length of the canal. Further, it also reported that there is no other alternative apart from constructing the aqueduct.
- It is reported that the location of Aqueduct has been inspected on 27-02-17 and it is found suitable to construct Aqueduct at Ch 14.150 km so as to benefit the atchkat in the tail end reaches. Further, Approved alignment copy for construction of Aqueduct is enclosed. Hence, now, an aqueduct is proposed for a length of 112 m (including transitions) joining the canal from ch.14162 m and ch.14274 m.

Design of Aqueduct at Ch14150 m

- The hydraulic particulars of the canal in the above reach is considered from the approved reachwise cut-off statement which is having a bed width of 1 m, side slope of 1:1, FSD of 1.15 m. The length of trough has been fixed at 105.30 m, the canal bed level at entry is 93.290 m and at exit 93.110.
- As per the earlier approved RCS, the proposed aqueduct is in the reach from 13917 m to 16297 m. While preparing the RCS, combined "n" value of 0.027 was reckoned considering bed lining and sides unlined for which the designed FDS was 1.35m. As it is proposed to line both bed and sides of the canal with CC lining for which the "n" value would be 0.018 and the revised FSD is 1.15m instead of 1.35m.

Considering the canal dimensions as per revised RCS, the aqueduct trough has been designed for a size of 1.50 m x 1.75 m (1.15m FSD+0.45 FB & 0.15m tie beam).

The aqueduct is designed as simply supported trough having a span length of 11.70m. There are nine spans for which the total length works out to 105.30m. A side wall & base slab thickness of 0.20 m and 1m wide inspection walk way on the left girder has been reckoned in the trough design.

- The grade of concrete considered are M-25 20mm downsize for trough section, dirt wall & bearing slab M-15 20mm downsize for pier and pier footing and M-15 40mm downsize for abutment.
- The pier is designed considering a height of 3.72m at the deepest valley point for which the maximum pressure would be 20831 kg / Sqm and is founded on available hard rock as per the trial pit detail furnished by the project authority.
- Two rows of anchor rods shall be provided for pier and abutments, if the strata met with is hard rock.

lining from Ch.13500 m to 18150 m

- It is reported that between 0 Km & 13.50 Km and from 18.15 Km to 19.20 Km UCRS masonry lining on SR side and revetment on IP side is already executed.
- During one of the visits to the design wing, the concerned Assistant Executive Engineer requested for CC lining in the reach from ch. 13.50 Km to ch. 18.50 Km. The decision with regard to CC lining the canal needs to be taken by the competent authority in this regard. However, the RCS is prepared considering an "n" value of 0.018 for CC lining.
- In the manually lined reaches, a thickness of 100 mm is to be adopted for both bed and sides. Further, in seepage reaches provision for steel at 3.50 Kg / Sqm and a toe beam of size 0.30 m x 0.45 m (from top of lining)

with main reinforcement of 10 mm-4 nos and stirrups of 8 mm at 250 mm c/c needs to be adopted.

- If the decision is to propose revetment on the IP side and UCRS masonry on the SR side, then the RCS shall got modified from the design wing.

General Points

- The notes mentioned in the design shall stringently followed.
- The SBC at the location of abutments, pier, transition walls and flume walls shall be got tested and ensured that it is more than the designed maximum pressure.
- Available excavated materials may be utilized for backfilling abutments, transition wall, flume wall, returns etc, if it conforms to specification mentioned in IRC-78 - 2000.
- Quality and correctness of execution to be ensured by the project authority during construction of aqueduct.
- Any deviation or change from the designs shall be executed only with the clearance of the design wing.

ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಾಗ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಕೋರುತ್ತಾ, ತೆರೆವುಗೊಳಿಸಿದ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಮತ್ತು Modified Reachwise cutoff statement ಅನ್ನು ಈ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಕುರಿತು ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಅಡಕಗೊಳಿಸಿ, ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ಅಡಕ: 1) ಅಕ್ಷದ ಕೃತಿಯ - 1 ಪ್ರತಿ

2) Modified Reachwise cutoff statement - 1

ಕೆ: ಶೈಲಾಜ ಮಮಣಿಯಾಚಾರ್ಯ/ವೈ.ತ./ಮಂ.ಸ್ಯ/TA-2/PBH2/2017-18/

೨:

ಪ್ರತಿ ಅಂದಾಜನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಗಾ.ಇಂ ರವರು, ವಿ.ನಾ ವಿಭಾಗ, ಮಂ.ಸ್ಯ ಇವರ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್,

ವಿನ್ಯಾಸ, ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ, ಉಪಗ್ರಹ ತಾಪೆ, ಕಾನೀನಿನಿ, ಮೈಸೂರು.

Superintending Engineer,

Channarayana Nigama Ltd.